

UTP FLASH ECO-MOB - 1^{er} trimestre 2023

Le FLASH ECO-MOB suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

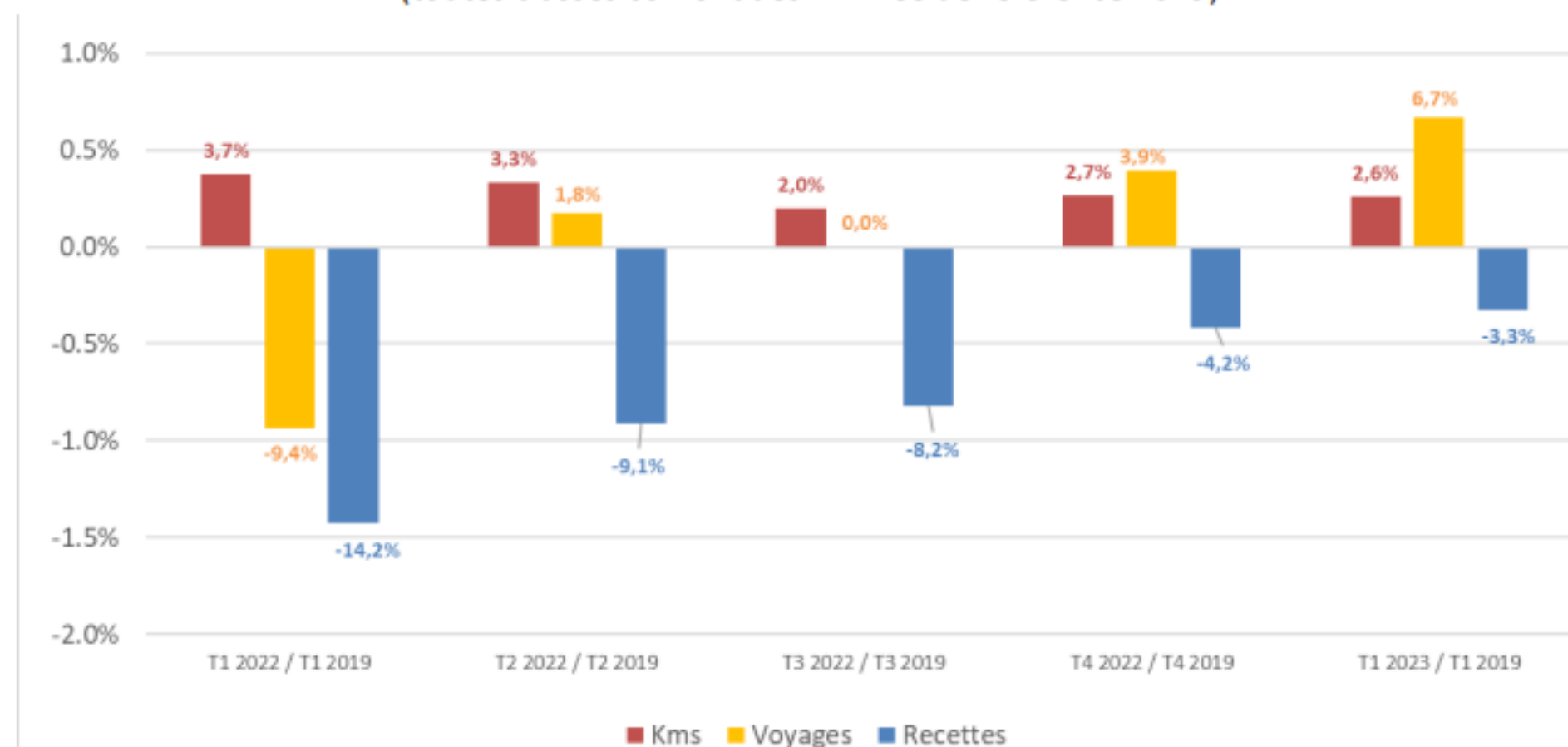
Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 31 mars 2023

| Variation en année glissante (de 04/2022 à 03/2023 / de 04/2021 à 03/2022) | Production (Km) | | Trafic (Voyages) | | Recettes | |
|--|--------------------|--------------|---------------------|--------------|----------|--------------|
| Réseaux de Plus de 250 000 habitants | ↗ | 22,4% | ↗ | 15,4% | ↗ | 20,5% |
| Réseaux de 100 000 à 250 000 hab. | ↗ | 11,7% | ↗ | 11,1% | ↗ | 10,2% |
| Réseaux de Moins de 100 000 habitants | ↗ | 10,8% | ↗ | 7,1% | ↗ | 8,0% |
| Ensemble (Moyenne) | ↗ | 20,6% | ↗ | 14,7% | ↗ | 18,7% |

La comparaison de l'année glissante allant d'avril 2022 à mars 2023 par rapport à l'année glissante allant d'avril 2021 à mars 2022 permet d'observer les efforts continus de la profession qui n'a de cesse de faire progresser l'offre de service ainsi que le trafic. Ce travail de longue haleine permet non seulement de rattraper les conséquences de la pandémie de 2020, mais aussi de répondre aux nouvelles contraintes environnementales, sociétales et de mobilité. Ainsi, l'offre de service connaît une croissance à 2 chiffres sur tous les réseaux pour atteindre une hausse globale de 20,6% en année glissante tandis que le trafic augmente quant à lui sur cette même année glissante de 14,7%, avec des résultats très contrastés selon les tailles de réseaux, à l'instar de l'évolution des recettes.

Evolution trimestrielle des indicateurs (toutes classes confondues - Année de référence 2019)



Les indicateurs trimestriels des années 2022 et 2023 comparés aux indicateurs trimestriels de l'année de référence 2019 permettent de comprendre la situation du secteur. La volonté constante d'accroître l'offre de service (avec encore une croissance de 2,6% à T1 2023 comparé à T1 2019) permet aujourd'hui de répondre aux évolutions conjoncturelles, environnementales et sociétales qui mènent le trafic vers de fortes augmentations (+ 6,7% à T1 2023 comparé à T1 2019). Pour autant, les recettes restent encore, et depuis longtemps, bien en dessous des valeurs de 2019 avec -3,3% à T1 2023 comparé à T1 2019. Une mobilité durable pour tous est aujourd'hui accessible à travers le transport public : il serait préjudiciable que les difficultés financières liées à la crise sanitaire entravent la pérennité du service.

Info Chiffres

● Patronat et syndicats du transport urbain sont tombés d'accord pour une revalorisation générale des rémunérations de + 5,2 %, de quoi favoriser l'attractivité de la profession, qui manque toujours de conducteurs ou de mainteneurs. Cette hausse s'appliquera à **50.000 salariés du transport urbain hors Île-de-France**.

www.utp.fr - 14 juin 2023

● Florence Sautejeau, déléguée générale de l'UTP, est intervenue le **1^{er} juin** au colloque Avenir Transports sur "La décarbonation pour tous", et s'est étonnée de constater que seuls "**16% des particuliers estiment avoir une alternative crédible à la voiture**". Le report modal vers les transports publics a été identifié comme le **2^{ème} levier** pour la décarbonation par le Gouvernement et dans le rapport Pisani-Ferry, en parallèle du verdissement des flottes.

www.utp.fr - 5 juin 2023

● La communauté internationale des transports publics s'est réunie du **5 au 7 juin** à Barcelone sur **40 000 m²**, avec près de **400 exposants** (constructeurs, équipementiers, opérateurs de transport et de mobilité, collectivités locales, etc) et **6 000 visiteurs venus de 85 pays**. L'association internationale interpelle les gouvernements sur les impacts du secteur sur l'économie, les emplois, l'industrie, la société et le climat.

[Ville, Rail et Transports](http://ville.rail.et.transports.com) – 5 juin 2023

[UTP Global Public Transport Summit Barcelona 2023](http://www.utp.fr)

● L'UTP a présenté un diagnostic sur l'emploi et la formation dans le secteur, réalisé dans le cadre de **France 2030** pour notamment structurer une école de la conduite décarbonée. L'objectif étant le **recrutement de 50 000 conducteurs dans les transports urbains et ferroviaires d'ici à 10 ans**.

www.utp.fr - 21 juin 2023

Docuthèque UTP



Le Bilan Social de l'UTP et notamment les données de cadrage économique fournissent un éclairage sur les évolutions de l'emploi salarié dans les transports collectifs...

... pour en savoir plus
www.utp.fr

SMIC brut

1^{er} mai 2023 : **11,52 € horaire**
et **1 747,20 € mensuel**

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janv. 2023 : **3 666 € mensuel**
43 992 € annuel