



FLASH ECO-MOB

UTP FLASH ECO-MOB - 2^{ème} trimestre 2023

Le FLASH ECO-MOB suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 30 juin 2023

Variation en année glissante (de 04/2022 à 03/2023 / de 04/2021 à 03/2022)	Production (km)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Plus de 250 000 habitants	34	-0,3%	31	1,1%	31	9,9%
Entre 100 000 à 250 000 hab.	34	-0,5%	31	6,6%	31	8,6%
Moins de 100 000 habitants	31	1,2%	31	1,4%	31	10,1%
Ensemble (France)	34	-0,2%	31	3,9%	31	9,7%

Après une croissance de l'offre continue depuis 2022, celle-ci semble se stabiliser sur l'année glissante juillet 2022/juin 2023 comparée à l'année glissante juillet 2021/juin 2022 (+0,2% sur cette période, mais +1% comparée à la période de référence juillet 2018/juin 2019). Le trafic et les recettes continuent de progresser : +7,6% pour le trafic et +9,7% pour les recettes en année glissante juillet 2022/juin 2023 comparée à juillet 2021/juin 2022, mais sans revenir pour autant au niveau du trafic et des recettes postérieurs à la crise sanitaire.

Evolution trimestrielle des indicateurs

Toutes classes confondues - Année de référence 2019



Les indicateurs trimestriels des années 2022 et 2023 comparés aux indicateurs trimestriels de l'année de référence 2019 permettent de mieux saisir la situation générale du secteur des transports publics urbains. La volonté de restaurer l'offre de service depuis la pandémie (avec une croissance de 3,7% à T2 2023 comparé à T2 2019) permet de proposer des solutions de mobilité en phase avec les exigences environnementales et sociales de notre temps. Pour autant, le trafic correspondant au nombre de voyages réalisés, semble se stabiliser aux alentours des -2,5% par rapport à 2019 sur ces 5 derniers trimestres (-2,4% à T2 2023 comparé à T2 2019). Les recettes, quant à elles, après plusieurs trimestres de décrochage important avec les résultats du trafic (-3,7% de trafic et -8,7% de recettes au T2 2022 comparé à T2 2019) sont à nouveau en phase avec ces derniers (+2,5% de recettes à T2 2023 comparé à T2 2019), mais ne permettent pas de retrouver une perspective pérenne de cette source de financement pour le secteur.



Info Chiffres

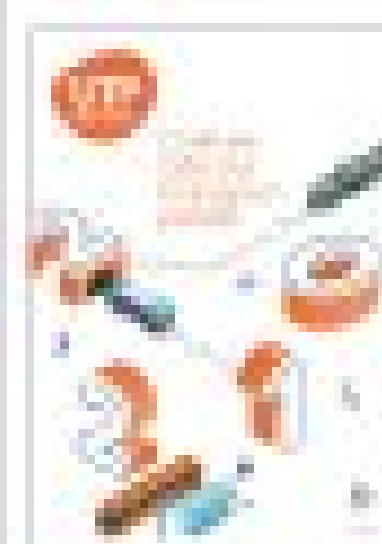
Le 2 octobre, l'UTP présente à la presse les attentes du secteur autour de 2 thèmes : les demandes de financements et d'investissements et les demandes d'accompagnement à la transition écologique, l'accent est mis sur le soutien d'un bus électrique ou à hydrogène par rapport à un bus diesel ou au gaz qui est de 500 000 € par bus. www.utp.fr - 2 octobre 2023

En 2023, l'Observatoire de la Mobilité a interrogé plus de 4 800 personnes. Il arbore sur 20 déclencheur avoir accès à au moins un transport public à pied - majoritairement le bus, perçu comme un mode plus accessible. La moitié des urbains indiquent avoir accès à un transport public à moins de 5 minutes de chez eux. 85% des interviewés sont à moins de 15 minutes à pied d'un arrêt de transport public. www.utp.fr - 23 septembre 2023

11 succès des RATP à Clermont-Ferrand les 17, 18 et 19 octobre où se retrouvent 200 exposants et 7 000 participants, les interventions du Ministre des Transports Clément Beaune, du président du GART, Jean-Nicolas, ainsi que la présidente de l'UTP Marie-Ange Dubon, ont porté sur les axes d'offres pour les infrastructures et les services, le financement, la tarification, le renouveau mobilité, la sécurité, l'attractivité des métiers, pour aller vers une transition écologique des transports publics réussie. www.pacteur.com - 18 octobre 2023

L'Union des transports publics et ferroviaires était présente aux WorldSkills 2023, la compétition des métiers pour la finale France du 14 au 18 septembre à Lyon qui réunissait plus de 800 compétiteurs et environ 100 000 visiteurs. Un concours de conducteurs de bus y était en démonstration. www.utp.fr - 22 septembre 2023

Docuthèque UTP



Les chiffres clés du transport public 2021, recensent les données de base et les ratios de 150 réseaux affiliés de l'UTP, élément de parole ! C'est plus de 878 688 voyageurs transportés par plus de 27 080 véhicules...
... pour en savoir plus www.utp.fr

SMIC brut	
1 ^{er} juin 2023	11,62 € horaire = 1 747,20 € mensuel Plafond Sécurité Sociale
1 ^{er} juin 2022	11,55 € horaire = 1 732,80 € mensuel